

CFCM ULTRASONS

Épreuves communes :

Les modalités d'épreuves théoriques des niveaux 1 et 2 sont communes.



I - Epreuve théorique générale :

Durée : 1 heure 20 - Questions disponibles auprès de la COFREND

40 questions sur les connaissances générales et les principes en ultrasons.



II - Epreuve théorique spécifique :

Durée : 1 heure - Questions confidentielles

20 questions portant sur :

La Technique des Organes et Structures pour évaluer les connaissances sur les organes ferroviaires du sous-secteur concerné

(connaissances générales des organes de roulement ou des bogies et organes constitutifs ou des rails et appareils de voie selon le sous-secteur)

Les Objectifs de Contrôles en Maintenance pour évaluer les connaissances sur les types de défauts rencontrés sur les organes ferroviaires du sous-secteur concerné et le but des contrôles réalisés

(types de défauts rencontrés sur les organes de roulement, ou des bogies et organes constitutifs ou des rails et appareils de voie selon le sous-secteur, le but des contrôles par ultrasons etc.)

Les Techniques Particulières des Contrôles pour évaluer les connaissances portant sur les matériels utilisés, les techniques de contrôles existantes, les référentiels du sous-secteur concerné

(connaissances portant sur les matériels et produits utilisés, les techniques de contrôle existantes, les documents concernant les ultrasons sur les organes de roulement ou des bogies et organes constitutifs ou des rails et appareils de voie selon le sous-secteur)



III - Epreuve pratique :

NIVEAU 1

Une épreuve pratique comprenant des contrôles d'échantillons au traducteur droit et à angle après vérification de l'appareillage, réalisation de différents réglages et rédaction d'un rapport d'essai.

Sous-secteur « essieux » : durée 4 heures
Deux échantillons de roue et d'essieu

Sous-secteur « rails » : durée 3 heures 30
Trois échantillons de rails de type pleine barre et about.

Sous-secteur « bogies/caisse » : durée 4 heures 30
Deux échantillons de pièces constitutives d'un bogie ou d'une pièce de fabrication moulée ou mécano-soudée.

Pour chaque contrôle, il est demandé aux candidats d'appliquer une instruction écrite fournie par le centre d'examen.



Certifications délivrées :

UTe1 - UTr1 - UTb1

NIVEAU 2

Une épreuve pratique comprenant :

- L'examen d'un échantillon au traducteur droit et/ou à angle après vérification de l'appareillage, réalisation de différents réglages et rédaction d'un rapport d'essai.
- La réalisation d'un mode opératoire dans un contexte de maintenance donné
- La rédaction d'une fiche d'instruction à l'attention d'un agent de niveau 1

Sous-secteur « essieux » : durée 5 heures 30
Deux échantillons de roue et d'essieu

Sous-secteur « rails » : durée 5 heures 30
Deux échantillons de rails de type pleine barre et about.

Sous-secteur « bogies/caisse » : durée 6 heures
Deux échantillons de pièces constitutives d'un bogie ou d'une caisse de fabrication moulée ou soudée.

Tous les documents nécessaires à la réalisation de l'épreuve sont mis à la disposition des candidats.



Certifications délivrées :

UTe2 - UTr2 - UTb2

MAINTENANCE FERROVIAIRE - aef.mes.st@sncf.fr