

# CFCM RESSUAGE

## Épreuves communes :

Les modalités d'épreuves théoriques des niveaux 1 et 2 sont communes sauf pour l'épreuve spécifique.

### I - Epreuve théorique générale :

 Durée : 1 heure 20 max - Questions disponible auprès de la COFREND

**40 questions** sur les connaissances générales et les principes du ressuage.

### II - Epreuve de théorie spécifique :

 N1 : 20 questions - 1 heure / N2 : 30 questions - 1 heure 30 - Questions confidentielles

La Technique des Organes et Structures pour évaluer les connaissances sur les organes ferroviaires du sous-secteur concerné

(connaissances générales des organes constitutifs du matériel roulant)

Les Objectifs de Contrôles en Maintenance pour évaluer les connaissances sur les types de défauts rencontrés sur les organes ferroviaires du sous-secteur concerné et le but des contrôles réalisés

(types de défauts rencontrés sur les organes de roulement, le but des contrôles par ressuage etc.)

Les Techniques Particulières des Contrôles pour évaluer les connaissances portant sur les matériels utilisés, les techniques de contrôles existantes, les référentiels du sous-secteur concerné

(connaissances portant sur les matériels et produits utilisés, les techniques de contrôle existantes, les documents concernant le ressuage)

### III - Epreuve pratique :

## NIVEAU 1

Une épreuve pratique comprenant des contrôles d'échantillons par pénétrant coloré et par pénétrant fluorescent après vérification de l'appareillage, de produits et rédaction d'un rapport d'essai.

**Secteur « maintenance »** : durée 4 heures

Deux échantillons relatifs aux organes de roulements et de pièces constitutives d'un bogie ou d'une pièce de fabrication moulée ou mécano-soudée.

Pour chaque contrôle, il est demandé aux candidats d'appliquer une instruction écrite fournie par le centre d'examen.



Certifications délivrées :

PT1

## NIVEAU 2

Une épreuve pratique comprenant :

- L'examen d'un échantillon en liqueur magnétique noire imitant une instruction après vérification de l'appareillage, réalisation de différents réglages et rédaction d'un rapport d'essai.
- La réalisation d'un mode opératoire dans un contexte de maintenance en liqueur magnétique fluorescente
- La rédaction d'une fiche d'instruction à l'attention d'un agent de niveau 1

**Secteur « maintenance »** : durée 5 heures 30

Deux échantillons relatifs aux organes de roulements et de pièces constitutives d'un bogie ou d'une pièce de fabrication moulée ou soudée.

Tous les documents nécessaires à la réalisation de l'épreuve sont mis à la disposition des candidats.



Certifications délivrées :

PT2

MAINTENANCE FERROVIAIRE - aef.mes.st@sncf.fr